

P R O J E K T B U D O W L A N Y

OBIEKT BUDOWLANY:

UTWARDZENIE TERENU NA DZ. NR 1/265 OBR 247 PRZY UL. KOCHANOWSKIEGO 30 W
TARNOWIE

KATEGORIA OBIEKTU **VIII**

ADRES OBIEKTU:

Województwo małopolskie, m. Tarnów

INWESTOR:

Tarnowski Klaster Przemysłowy S.A. z siedzibą w Tarnowie
ul. Słowackiego 12
33-100 Tarnów,

BRANŻA:

DROGOWA

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Faron	drogowa	MAP/0008/POOD/10	10.2017	

Kraków, październik 2017

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

I I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot inwestycji:	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Istniejący stan zagospodarowania:	3
1.4.	Układ sieci i przewodów:	3
1.5.	Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych.....	3
1.6.	uwagi końcowe.....	4
2.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny 1 : 500 - rys. 1.0
2. Szczegóły 1:100, 1:50 – rys.2.0

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie części działki.

Niniejszy projekt dotyczy tylko **ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH**

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.) oraz w Ustawie Prawo Budowlane.

1.2. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999r
- Ustawa z dnia 07.07.19 289/2 Prawo budowlane Dz.U.19 289/2 NR 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)

1.3. Istniejący stan zagospodarowania:

Działka która zostanie utwardzona obecnie jest porośnięta trawą i przylega do istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni z kostki brukowej.

1.4. Układ sieci i przewodów:

W miejscu projektowanego utwardzenia przebiega sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz sieć energetyczna. Z uwagi na posadowienie nie koliduje z inwestycją, jednak zaleca się zabezpieczenie kabla elektrycznego rurą osłonową AROTA

1.5. Projektowane zagospodarowanie – opis rozwiązań konstrukcyjno projektowych

Zaprojektowano utwardzenie części działki w sąsiedztwie istniejącej drogi wewnętrznej na długości 65,0m i szerokości 5,0m. Projektuje się obniżenie istniejącego krawężnika na długości utwardzenia do wysokości odkrycia względem jezdni do poziomu

4cm. Od zewnątrz utwardzenie zostało ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z bet min C12/15 z odkryciem +12cm.

Pochylenie poprzeczne utwardzenia 2% w stronę istniejącej drogi. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącej drogi wewnętrznej.

Nawierzchnię utwardzenia stanowi kostka brukowa betonowa gr 8cm, posadowiona na podsypce cem-piaskowej gr 4cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 grubości 20 cm i 0/31,5 gr 20cm

Warstwa ta pełni funkcję warstwy mrozochronnej.

Sprawdzenie warunków mrozochronnych.

Rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi:

$$H_{prko}=0,08+0,04+0,20+0,20=0,52$$

Wyliczenie wymaganej grubości nawierzchni, ze względu na mrozochronność dla KR1 i G1, głębokość przemarzania gruntu w strefie wynosi $h_z=1,00$

$$H_{pr} \geq H_z$$

$$H_z=0,40h_z$$

$$H_z=0,40 \cdot 1,00=0,40$$

$$H_{pr}=0,52 \geq H_z=0,40$$

Warunek mrozochronności jest spełniony.

Odwodnienie utwardzenia przez spadki poprzeczne na istniejącą jezdnię drogi wewnętrznej.

1.6. uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych uwzględniający następujące zagrożenia:

- pracę ciężkiego sprzętu tj. koparek, spychaczy, itp.
- pracę lekkiego sprzętu, tj. ubijarek itp.
- kable energetyczne podziemne i napowietrzne pod napięciem,
- Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca winien powiadomić użytkowników uzbrojenia nadziemnego i podziemnego,
- W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić użytkownika,

- Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem,
- W miejscach z dużą ilością uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne przekopy poprzeczne w celu dokładnego usytuowania przewodów,
- Przy realizacji inwestycji należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do stanu istniejącego,
- Odcinek robót zabezpieczyć zgodnie z instrukcją robót prowadzonych w pasie drogowym,

UWAGA:

W związku z możliwością wystąpienia nie identyfikowanych urządzeń podziemnych jak również w przypadku istniejących urządzeń podziemnych, wszelkie roboty ziemne a szczególnie wykopy należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem administratora urządzeń, który może zalecić dodatkowe zabezpieczenia względnie zmiany do projektu.

Opracował:
Marcin Faron

2. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



MAP QIIB/KK/0054-0008/10

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0054/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowe uzasadnienie w sprawie uprawnień budowlanych znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Sędzi Ordynator
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. _____
2. _____
3. _____

Orzeczenie:

1. Pan Marcin Faron
ul. Chłanińska 64a
33-370 Mielżyca
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-58D-KPP-IZK *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-22 roku przez:

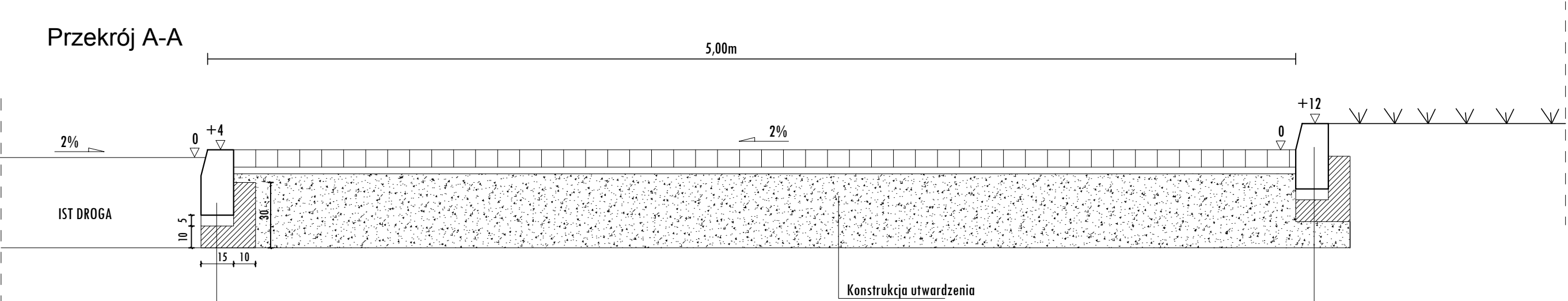
Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2011 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2011 Nr 259 poz. 3850) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przekrój A-A



krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

Konstrukcja nawierzchni utwardzenia

1. Betonowa kostka brukowa behaton - gr. 8 cm
2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 20cm
4. Podbudowa z kruszywa 0/63 - gr. 20cm
RAZEM 52cm

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY UTWARDZENIE TERENU NA DZ. NR 1/265 OBR 247 PRZY UL. KOCHANOWSKIEGO 30 W TARNOWIE	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY		Nr rys: 2
	Skala: 1:50		Data: październik 2017
	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność: Drogowa	Podpis:
	Sprawdził:	Specjalność:	